



11 - 12月の安心かわら版



季節の変わり目の肩こりは「冷え」が原因。簡単ツボ押しでケアしよう

多くの人にとってつらい悩みである、肩こり。実は、季節の変わり目になると肩こりがひどくなりやすいことをご存知でしょうか。

「暖かい季節から急に寒くなるこの時期は、筋肉が一気に冷えて縮こまるために肩がこりやすくなります。さらに、寒さで体をすくめがちになるため、その姿勢の影響で肩こりが助長されやすくなるのです」

そう話すのは、鍼灸師で「こきゅう南青山」院長の広瀬志帆さん。肩がこると、つつい肩の周辺のツボを押したくなるものですが、広瀬さんは「セルフケアの場合、肩のツボはあまり押しすぎないほうがいいでしょう」とアドバイスします。

「こりが強くて痛みを感じる場合、炎症を起こしています。そこを無理に刺激して血行を促進すると、ますます炎症がひどくなる可能性があります」(広瀬さん)

セルフケアでツボ押しをする場合は、肩から離れた場所にあるけれども肩こりの緩和が期待できる「手三里(てさんり)」というツボを押すのがおすすめだといいます。このツボは、冷えが原因の肩こりに効くツボで、左右の腕のひじのあたりにあります。

「ひじを曲げたときに出るシワの周辺を、指で押してみてください。押したときに一番「ズン」とくる感覚がある場所が手三里です。場所がよくわからないときは、押す指の角度をいろいろ変えてみると探しやすいでしょう」(広瀬さん)

ツボを押す際は、ツボの周辺をホットタオルなどで温めてから押すのがおすすめです。筋肉がほぐれて血行がよくなるため、ツボ押しの効果がさらに高まります。

「まず手三里のツボを指でグーっと押し、1回深呼吸してください。息を吐ききったら指の力を抜きましょう。次にもう1度手三里を押しながら、押しているツボがある方の肩を軽く回します。以上を1セットとして、左右とも3セットずつ行ってください」(広瀬さん)

また、冷えが原因の肩こりは、温めることで緩和することもできるそうです。入浴時に湯船につかる際、手ぬぐいなどをお湯に浸して肩にかけると、肩や首元までしっかりと温まります。冷えを取り、手三里のツボ押しをして、季節の変わり目の肩こりをセルフケアしてください。

以上

※掲載内容の無断転載を禁じます

監修者 広瀬志帆さん

厚生労働大臣認定資格 鍼灸師。表参道の鍼灸院「こきゅう南青山」院長。同院での治療活動のほか、「人生を思いっきり楽しめるココロとカラダ作り」をテーマに、一般の方や経営者向けのセミナーやワークショップを精力的に開催している。

こきゅう南青山
<https://kokyu-m.com/>

安全運転アドバイス



サボカーなどの運転支援システムの留意点



最近、各種の運転支援システムを搭載した先進安全自動車(「Advanced Safety Vehicle」。一般に「サボカー」と呼ばれています。)が普及しています。運転支援システムは、ドライバーの運転をサポートして事故防止を図ることが目的ですが、一方でシステムに頼り過ぎることなどによる事故も発生しています。今回は、実用化されている運転支援システムの主な機能や使用に際しての留意点をまとめてみました。

■運転支援システムとは

運転支援システムとは、先進技術を利用してドライバーの認知・判断・操作をサポートし、安全運転を支援するシステムのことです。徐々に新しい技術が開発され実用化されています。ドライバーのミスを減少させたり、運転作業を軽減させて心身の疲労を防止することなどにより、事故防止に大きな効果が発揮されると期待されています。

■実用化されている主な運転支援システム

運転支援システムにはさまざまなものがありますが、実用化されている主なものを紹介します。※自動車メーカーや車種によって、搭載されている運転支援システムの種類や名称が異なっている場合があります。

●衝突被害軽減ブレーキ

前方の障害物との衝突を予測して警報を発生し、ドライバーがブレーキ操作などの回避行動をとらない場合には自動的にブレーキを作動します。

●車線逸脱警報装置

走行車線を認識し、車線から逸脱した場合あるいは逸脱しそうになった場合に警報を発生します。

●車間距離制御装置

センサーが前方の車を認識し、システムがアクセルやブレーキ操作を行うことで車間距離を一定に保ちます。

●ペダル踏み間違え時加速抑制装置

誤ってアクセルペダルを踏み込んだ場合に、警報でドライバーにブレーキ操作を促し、同時にエンジンの出力を抑え、急発進を抑制します。

●駐車支援装置

バックで駐車するとき、ハンドルを自動制御してバック駐車を補助します。

運転支援システムの使用に際しての留意点

■運転支援システムに頼り過ぎない

運転支援システムは安全運転に大いに役立つものですが、それを過信して頼り過ぎると油断が生じたり緊張感が薄れ、危険を早めに察知しようという意識が低下し、漫然運転や脇見運転に陥るおそれがあります。運転支援システムは、あくまで「支援」をする装置であり、ドライバーになり代わって運転を行う装置ではありません。運転の主体はドライバー自身であることを忘れないようにしましょう。

■作動条件や限界を正しく理解する

運転支援システムには作動条件や性能の限界があります。例えば、衝突被害軽減ブレーキでは、国土交通省がネット上に掲示している「衝突被害軽減ブレーキは万能ではありません！」で、どのような場合に障害物が認識できなかったり、回避できないかが映像で解説されています。作動条件や性能の限界を正しく理解するために、その要点を紹介しましょう。

●走行速度

衝突被害軽減ブレーキには、正常に作動する規定速度が設けられており、それを超えて走行している場合には障害物を検知できず回避できないことがあります。

●周囲の環境

夜間などの暗い道路や、朝夕の逆光状態で走行しているとき、夕立の道路を走行しているときなど、周囲の環境によっては障害物を回避できないことがあります。

●路面の状態

雪道のように路面が滑りやすい状態にある道路では制動距離が長くなるため、装置は正常に作動していても障害物の手前で停止できないことがあります。また、急な下り坂でも障害物の手前で停止できないことがあります。

以上

引受保険会社 三井住友海上火災保険株式会社

取扱代理店 セイレイ興産株式会社ヤンマー保険事業部
〒530-0014 大阪府大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー5階

TEL 06-6376-6274